

Manuel d'utilisation pour scooter électrique

Traduction de la notice originale



Cher utilisateur,

Merci d'avoir acheté ce scooter électrique. Ce scooter électrique est un produit de haute technologie respectueux de l'environnement ainsi qu'un moyen de transport idéal qui offre une excellente absorption des chocs, une apparence rationalisée, une portabilité et une flexibilité, une bonne confort de conduite, une sécurité et une fiabilité élevées. Pour une meilleure compréhension des caractéristiques, des paramètres techniques, de l'utilisation et de l'entretien corrects, des précautions et des services de vente en toute sécurité de ce scooter, veuillez à lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

1. N'UTILISEZ PAS le scooter avant d'avoir pris connaissance de ses performances.
2. NE prêtez PAS votre scooter à quiconque ne peut pas le faire fonctionner, aux mineurs, aux femmes enceintes ou aux personnes handicapées.
3. NE jetez PAS arbitrairement les piles usagées pour éviter la pollution de l'environnement; veuillez à ce qu'ils soient gérés par votre distributeur ou fournisseur de services.
4. Pour votre propre sécurité, veuillez vérifier si le système de freinage fonctionne bien avant d'utiliser le scooter.
5. Pour des raisons de sécurité, NE PAS couvrir le chargeur et le maintenir bien ventilé pendant la charge.
6. Lors du remplacement d'un pneu défectueux, notez que les fixations de la roue sont serrées en cas d'accident secondaire dû au desserrage de la roue.
7. Pour une utilisation sûre de ce produit, NE PAS démonter ou modifier arbitrairement le circuit ou les pièces du scooter.
8. En cas d'anomalie, éteignez le scooter pour l'arrêter afin d'assurer votre sécurité.
9. Les images incluses dans ce manuel d'utilisation sont destinées à une démonstration de fonctionnement et ne peuvent pas être utilisées pour la base de l'inspection du produit.
10. Dans le cas où les images incluses dans ce manuel d'utilisation pourraient ne pas être conformes au produit réel, le produit réel prévaudra.
11. Les performances et la configuration du produit qui peuvent être améliorées de temps à autre peuvent être modifiées sans préavis.

Bonne balade!

Contenu

1. Lisez-moi d'abord	
2. Contenu -----	01
3. Vérifiez les articles -----	02
4. Diagramme structurel -----	03
5. Cas d'utilisation incorrects -----	04 - 05
6. Déclaration légale -----	06 - 08
7. Instructions du tableau de bord -----	09
8. paramètres -----	10
9. Comment utiliser et précautions -----	10 - 12
10. Dépannage -----	13
11. Diagramme général -----	14
12. Services après-vente -----	15
13. Carte de garantie -----	16

Vérifiez les articles



Manuel d'utilisation pour scooter électrique



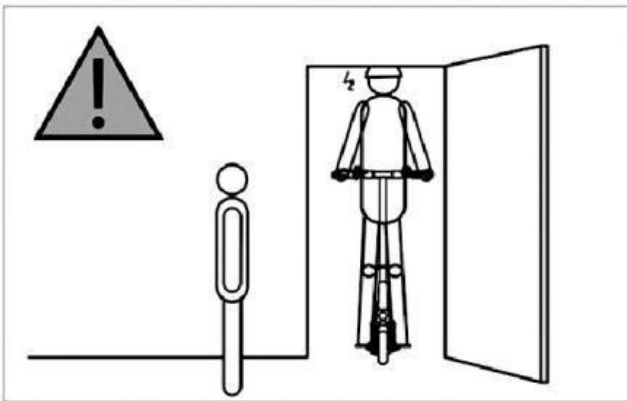
Scooter électrique	1	Manuel d'utilisation et carte de garantie	1
Chargeur	1		

Diagramme structurel

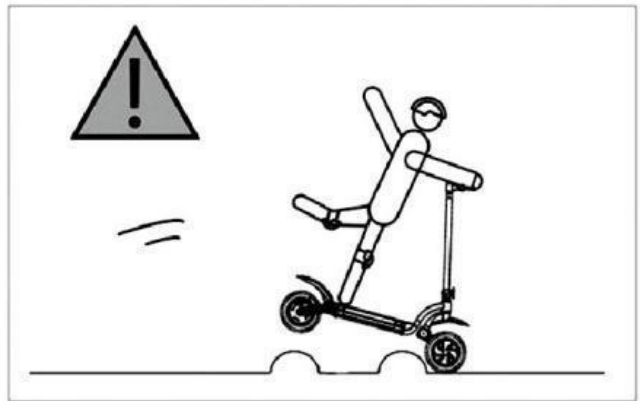


- | | | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|
| ① Poignée | ② Poignée
De frein | ③ tube principal | ④ mécanisme
de pliage | ⑤ pare boue
avant |
| ⑥ pare boue
arrière | ⑦ moteur
arrière | ⑧ disque de
frein | ⑨ amortisseur
arrière | |

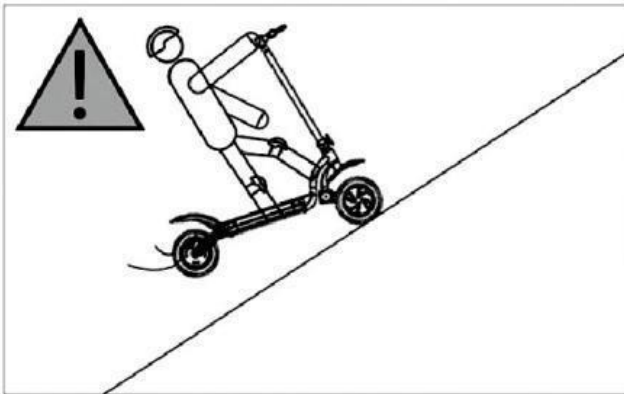
Cas d'utilisation inappropriés



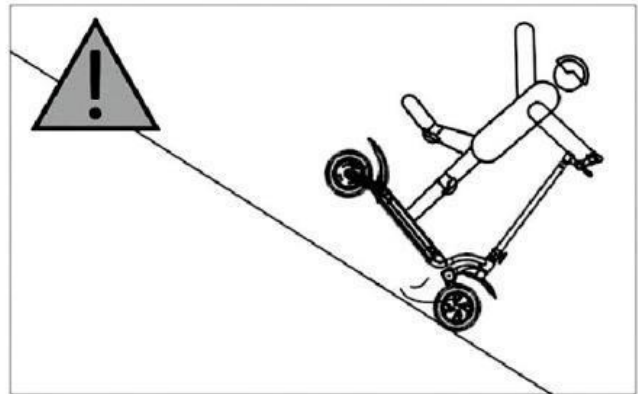
Faites attention aux obstacles aériens, tels que le cadre de la porte ou l'ascenseur.



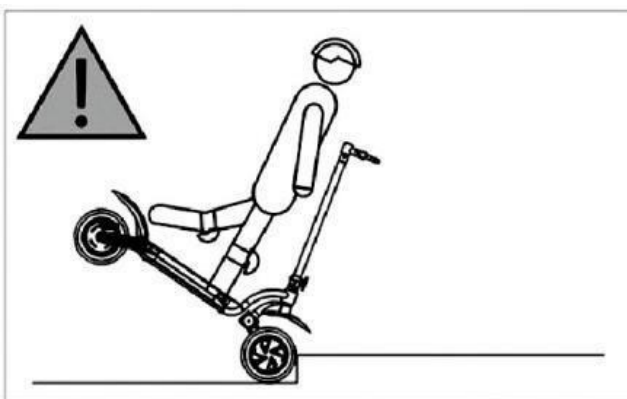
NE PAS dépasser des surfaces irrégulières à grande vitesse.



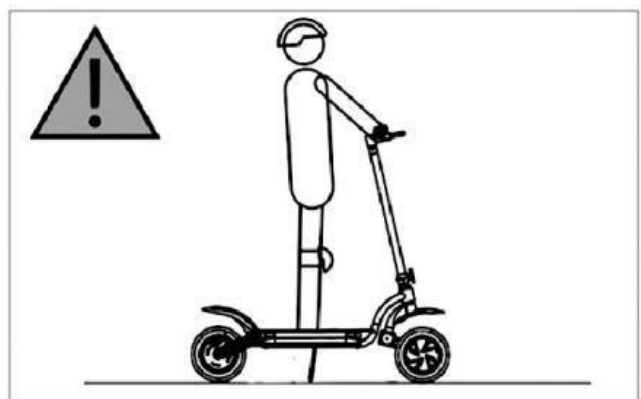
NE PAS rouler sur des pentes supérieures à 20 % pendant des périodes prolongées.



NE PAS accélérer pendant la descente.
N'UTILISEZ PAS le frein avant lorsque vous roulez à grande vitesse.



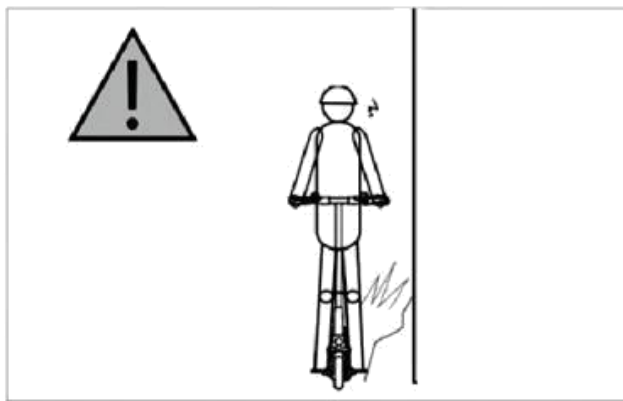
NE PAS monter ou descendre les marches ni franchir d'obstacles avec le scooter.



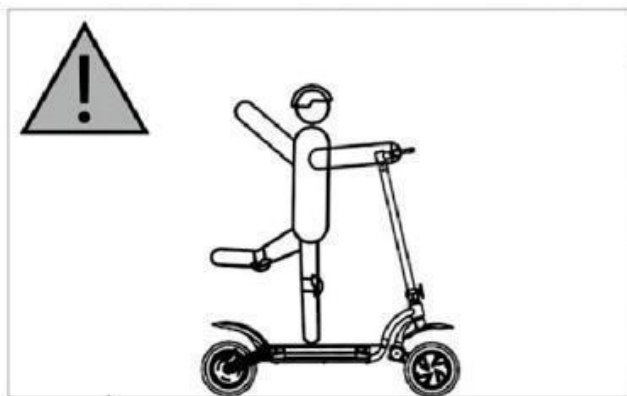
NE vous tenez PAS sur le marche pied une fois le scooter éteint et arrêté.



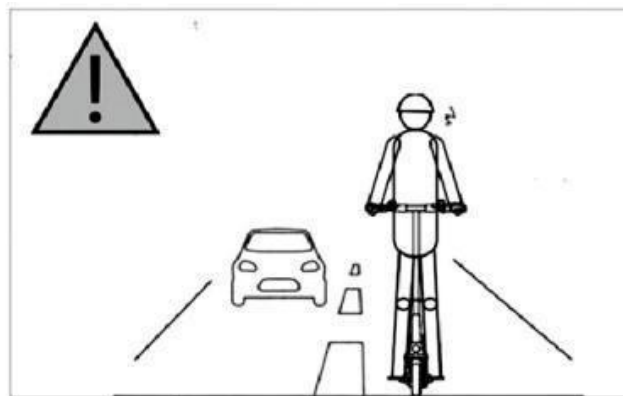
NE roulez PAS sous la pluie



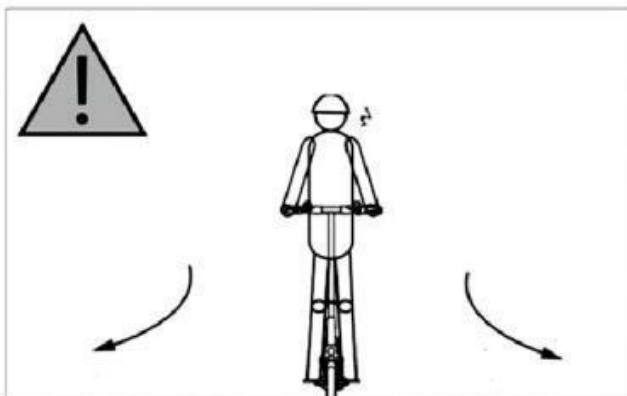
Évitez les obstacles pendant la conduite



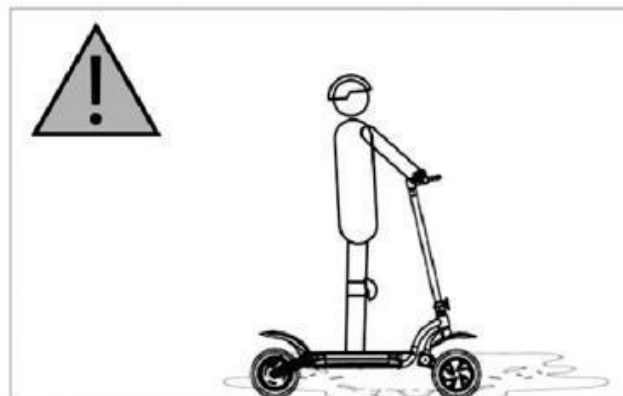
NE roulez PAS avec une seule main ou un seul pied



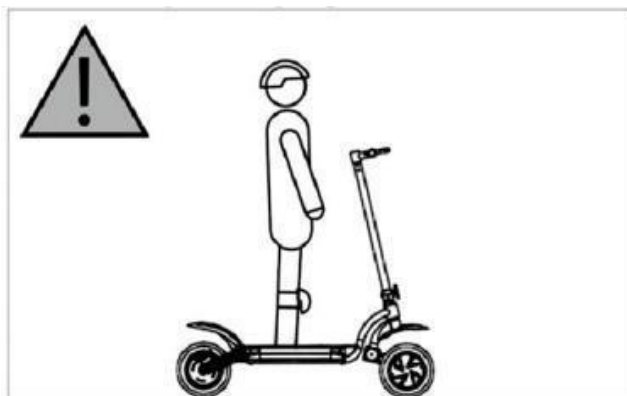
NE roulez PAS sur la voie du moteur



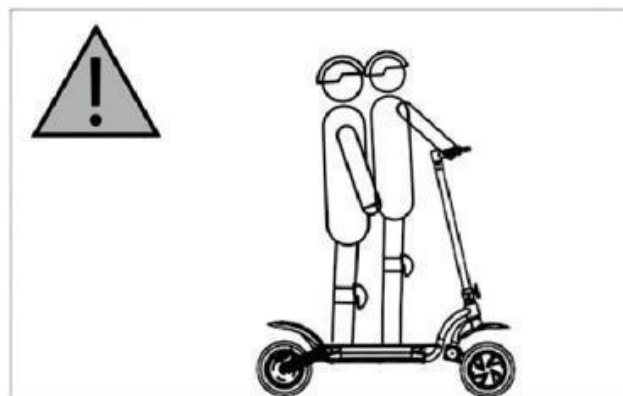
NE PAS tourner violemment la poignée
tout en roulant à grande vitesse



NE PAS rouler dans une eau d'une profondeur supérieure à 2 cm



NE roulez PAS avec les deux mains en laissant
la poignée



NE PAS transporter de passager (s)

Mentions légales

Comme vous avez été familiarisé avec ce scooter avec plus de compétences de pilotage, veuillez:

1. Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser pour la pratique.
2. Ceux qui n'ont pas lu attentivement ce manuel d'utilisation à l'avance ne sont pas autorisés à utiliser ce scooter.
3. Installez correctement toutes les pièces de ce scooter en suivant ce manuel d'utilisation, sinon une mauvaise installation peut entraîner une panne de contrôle, une collision ou un crash. Coupez l'alimentation avant l'installation, la réparation ou l'entretien. Installez les pièces de manière appropriée, ni trop lâches ni trop serrées, sinon cela pourrait causer des dommages ou des pannes.
4. NE chargez PAS lorsque la fente / prise est humide. Chargez le scooter avec une alimentation électrique correcte (200 ~ 240V / 50-60Hz). Pendant la charge, éloignez les enfants, les animaux de compagnie ou les produits inflammables du scooter.
5. NE placez PAS la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C.
6. Si la batterie est endommagée ou chaude, dégage une odeur anormale ou fume, arrêtez immédiatement de l'utiliser et éloignez-la des autres objets.
7. NE PAS ouvrir ni démonter l'unité de batterie contenant une substance nocive.
8. Le scooter qui a été complètement chargé peut rester en attente de 120 à 180 jours, tandis que celui qui est sous-chargé peut rester de 30 à 60 jours. Veuillez noter le temps de veille de votre scooter en cas de dommages irrémédiables à la batterie en raison d'une charge intempestive.
9. Il est interdit de pratiquer à l'extérieur jusqu'à ce que vous ayez été suffisamment familiarisé avec les méthodes de fonctionnement du scooter. Plus vous vous entraînez, plus vous pouvez rouler en sécurité dans de nouvelles circonstances. Veuillez noter les éléments essentiels de la pratique: ce dont vous avez d'abord besoin, c'est d'une pratique principale dans une zone sans obstacle (e10m × 10m) pour vous entraîner à avancer, à faire des virages et à vous arrêter. Restez détendu pendant la pratique. Lorsque vous vous entraînez pour la première fois, il est recommandé de le faire avec les conseils d'une personne expérimentée ou d'un canapé. Essayez de vous entraîner à passer des zones étroites, à tourner et à vous arrêter à mesure que votre pratique s'approfondit. Vous n'êtes pas autorisé à rouler sur des routes normales tant que vous n'êtes pas en mesure de contrôler votre scooter pour passer avec précision une zone étroite et avoir simulé tous les types de terrains. Vous pouvez avoir une expérience de conduite différente chaque fois que vous mettez à niveau votre scooter électrique. Par conséquent, veillez à ce que vous pratiquiez dans la même zone sans obstacle comme si vous étiez un débutant pour la première fois que vous montez sur le scooter après la mise à niveau.
10. Vérifiez soigneusement le scooter pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièce détachée ou de dommage avant de rouler
11. Surveillez attentivement la traversée avant ou pendant que vous conduisez votre scooter ou lorsque vous l'arrêtez pour éviter tout dommage inutile à vous-même, aux objets, aux personnes ou aux petits animaux autour de vous.
12. Maintenez la pression des pneus au niveau décrit dans les paramètres. Une pression excessive des pneus peut augmenter le risque de défaillance des commandes, de collision ou de collision, tandis qu'une pression insuffisante des pneus peut endommager les roues.
13. Vérifiez la pression des pneus au moins deux fois par mois et avant de rouler sur une longue distance, sinon une pression incorrecte des pneus peut provoquer une instabilité ou des dommages aux roues, voire un accident.
14. Dans le cas où le pneu fonctionne anormalement pendant la conduite, veuillez vous arrêter et l'examiner en cas de danger.
15. Montez sur le scooter de chaque côté et portez un équipement de protection dédié.
16. NE roulez PAS avec des chaussures à talons hauts.
17. NE PLONGEZ PAS la batterie et le cadre du scooter dans l'eau, ne l'exposez pas aux tempêtes et ne roulez pas sous la pluie pendant une longue période. NE nettoyez PAS le scooter avec un jet d'eau puissant ou un pistolet à eau à haute pression pour éviter une accumulation d'eau dans le port de charge. Dans le cas où votre scooter est exposé aux tempêtes pendant une longue période, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement, l'essuyer avec un morceau de chiffon doux et sec et contacter le personnel du service après-vente. NE faites rien d'autre que d'essuyer le scooter en cas de garantie annulée en raison d'une mauvaise conduite.

18. Les performances de freinage du scooter (y compris d'autres véhicules sur la même route) peuvent se dégrader considérablement en même temps que le frottement des pneus les jours de pluie, ce qui le rend plus difficile à contrôler et conduit ainsi à une défaillance du contrôle. Pour assurer une conduite sûre pendant les jours pluvieux, roulez à une vitesse inférieure à la normale et freinez à l'avance.
19. En cas de batterie faible, le scooter peut ne pas fonctionner à une vitesse élevée en continu comme prévu. Vous pouvez le charger pour une meilleure expérience de conduite.
20. Avec une bonne utilisation de ce scooter, vous pouvez être trop confiant pour ralentir lorsque vous passez des obstacles, des surfaces inégales ou glissantes, un sol mou ou des pentes abruptes à grande vitesse. Vous pouvez entrer en collision, tomber ou vous blesser en raison d'une défaillance du contrôle dans de telles circonstances. Veuillez rouler avec prudence dans des conditions routières complexes.
21. Notez les changements de terrain pendant la conduite, comme la route et le terrain.
22. Soyez prudent en tournant! Vous pouvez perdre le contrôle en virage rapide.
23. NE PAS risquer de passer la pente abrupte, la surface inégale ou d'autres terrains inconnus.
24. NE roulez PAS sur la voie du moteur et ne faites pas tourner un feu rouge. Suivez les règles de circulation et laissez la place aux piétons.
25. Veuillez respecter les droits des autres personnes qui partagent la route ou le chemin avec vous, y compris les motocyclistes, les cyclistes, les piétons et les autres cyclistes.
26. Renforcez votre conscience de l'autoprotection pendant la conduite. Faites attention à vous-même, aux véhicules et aux piétons.
27. Soyez prêt à réagir aux situations suivantes pendant la conduite: un véhicule ralentit ou fait un virage lorsqu'il franchit le passage à niveau devant vous ou s'approche par derrière ; un véhicule dont les portes sont ouvertes; un piéton marche près du trottoir ; il y a des enfants ou un animal jouant sur la route; trous, couvercles de trou d'homme, rails, joints de dilatation, construction de routes / trottoirs, débris et autres obstacles; d'autres situations susceptibles de disperser votre attention. Dans ces situations, la roue peut tourner involontairement ou s'accrocher à quelque chose, ou un autre accident peut se produire.
28. Veuillez rouler sur la piste cyclable ou au bord de la route dans le sens de la circulation ou dans le sens spécifié par les réglementations du gouvernement local.
29. Arrêtez lentement le scooter au panneau de stationnement ou au feu de circulation et observez les conditions du passage à niveau. Gardez à l'esprit que vous faites un chemin pour les véhicules à moteur même si vous roulez sur la piste cyclable pour éviter le risque de collision.
30. Il est absolument interdit de se faire remorquer par un autre véhicule avec les mains sur le véhicule pendant la conduite.
31. NE PAS ralentir en roulant.
32. NE conduisez PAS votre scooter dans l'une des situations suivantes: intempéries, mauvaise visibilité, à l'aube, le soir, dans l'obscurité ou épuisement, car un accident est plus susceptible de se produire en cas de l'une de ces situations.
33. NE conduisez PAS votre scooter dans une région éloignée seul. Veuillez informer les autres de votre destination et de votre heure d'arrivée prévue, même si vous vous rendez dans la région éloignée avec quelqu'un d'autre.
34. Lorsque vous êtes plus haut en étant debout et que vous roulez en casque sur le scooter, faites attention lorsque vous roulez à l'intérieur, à la porte ou à proximité de tout autre endroit proche de votre tête.
35. NE PAS porter de vêtements amples pendant la conduite au cas où ils seraient emmêlés dans la roue.
36. Il est recommandé de porter des lunettes de protection pour garder vos yeux loin des contaminants, de la poussière et des insectes. Veuillez porter des lunettes avec des lunettes plus sombres en cas de forte lumière et des lunettes plus transparentes en cas de faible luminosité.
37. NE transportez PAS de passager pendant que vous roulez. Ce scooter est conçu pour un seul cycliste. Il est interdit qu'il soit monté par deux ou par toute personne portant un bébé.

38. Ce scooter ne peut pas être utilisé comme équipement médical ou comme moyen médical auxiliaire. En conséquence, il est nécessaire que vous soyez physiquement qualifié pour utiliser ce scooter seul sans l'aide de personne d'autre.

39. N'UTILISEZ PAS votre scooter pour monter / descendre, monter dans l'ascenseur ou traverser la porte tournante.

40. NE roulez PAS par mauvaise visibilité. Assurez-vous que vous et les autres êtes mutuellement visibles avant de rouler.

41. NE roulez PAS sur l'autoroute à moins que cela ne soit autorisé par les lois et règlements locaux.

42. N'UTILISEZ PAS votre scooter comme transporteur de marchandises.

43. Lorsque vous approchez ou traversez une intersection, une autoroute, que vous tournez ou passez une porte / un portail, veuillez ralentir et céder la place aux piétons, aux vélos et aux véhicules à moteur.

44. Comme pour les autres moyens de transport, vous devez rester vigilant lorsque vous conduisez votre scooter. NE conduisez PAS votre scooter lorsque vous tombez malade ou ne pouvez pas vous conformer entièrement aux instructions spécifiées dans ce manuel d'utilisation, ou après avoir pris des médicaments ou bu de l'alcool.

45. Pour éviter d'être distrait pendant que vous roulez, NE PAS faire d'appels téléphoniques ni faire quoi que ce soit qui pourrait vous distraire afin que vous puissiez vous concentrer sur la circulation.

46. Âge requis: 16-50 ans. Conseils aux parents: en tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Il est fortement recommandé d'éloigner votre enfant du scooter.

47. Évitez de freiner brusquement, en particulier sur des surfaces lisses, car cela peut entraîner une perte de traction et augmenter les risques de chute du scooter.

48. Le scooter peut basculer d'un côté si vous le gardez sans utiliser le support.

49. Si vous utilisez votre scooter en été, notez que gardez votre scooter dans un endroit sûr où la température ne dépasse pas 45 °C; NE PAS garer votre scooter en plein air pendant longtemps.

50. Si vous utilisez votre scooter en hiver, notez que conservez votre scooter dans un endroit sûr où la température n'est pas inférieure à -20 °C; gardez votre scooter à température ambiante pendant au moins une demi-heure avant de le charger lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C.

51. Toute modification de ce scooter peut compromettre votre sécurité de conduite. Toute modification non autorisée de ce scooter est interdite.

52. Vous êtes obligé d'être informé et de respecter les lois du lieu où vous vous trouvez.

53. Nous ne garantissons pas la sécurité si vous utilisez une pièce ou un accessoire non d'origine pour votre scooter, même s'il a été approuvé par les agences gouvernementales responsables, et nos services de garantie ne s'appliquent pas à ce cas. Veuillez contacter notre service après-vente pour tout problème, qui est également l'option la plus garantie à laquelle vous pouvez recourir.

54. Les données et paramètres du scooter qui varient selon les modèles sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Cette déclaration s'applique aux lois de la République populaire de Chine.

Nous n'assumons aucune responsabilité pour toute réclamation, responsabilité ou perte encourue par ou éventuellement encourue par la violation par le consommateur des clauses de la déclaration légale ci-dessus. Le coureur doit assumer seul la responsabilité de tout risque imprévisible ou inévitable pendant la conduite.

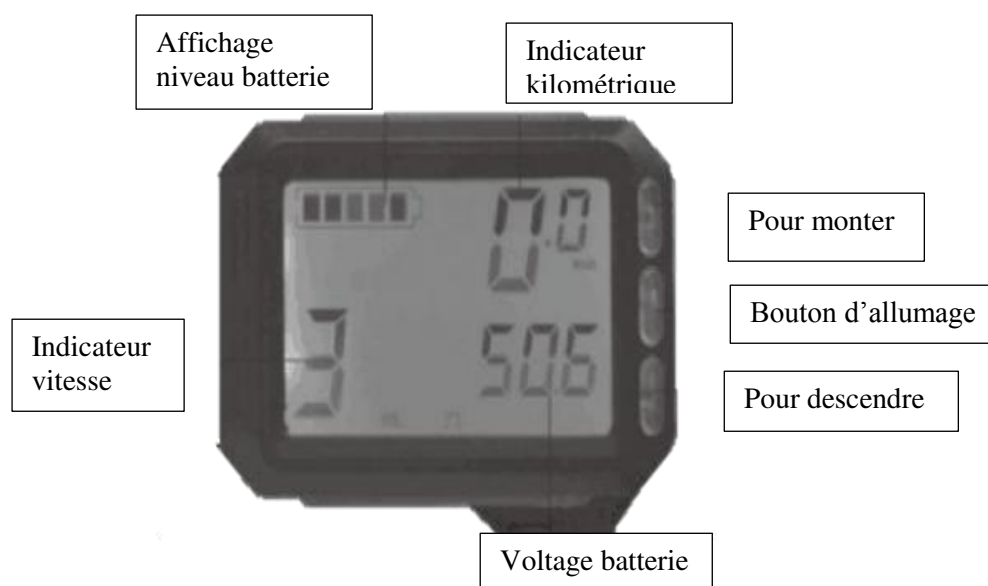
Vous êtes libre de continuer à utiliser notre produit si vous acceptez les clauses énoncées dans notre déclaration légale ou de le renvoyer dans le cas contraire.

Veuillez vous assurer que le produit et son emballage sont aussi intacts qu'ils n'ont pas d'impact sur la revente avant de nous retourner le produit.

Dans le cas où vous revendez votre scooter un jour, gardez à l'esprit qu'une même copie de la déclaration légale qui est considérée comme une partie légale de ce scooter est remise à son nouveau propriétaire.

Si vous avez des questions ou des difficultés, nous sommes toujours à votre service.

Instructions du tableau de bord



Indication du niveau de la batterie

Il y a un indicateur de niveau de pâte à cinq barres dans le tableau de bord. Le niveau de la batterie sera indiqué par les cinq barres qui sont activées / désactivées de gauche à droite, respectivement. Cinq barres signifie que le niveau de la batterie se situe entre 100% et 85%, quatre barres signifie que le niveau de la batterie se situe entre 85% et 70%, etc. Les barres sont éteintes une par une lorsque la batterie est consommée.

Lorsqu'il ne reste qu'une barre, cela signifie que la batterie est épuisée. Lorsque la batterie est complètement déchargée, les cinq barres seront éteintes et le scooter s'arrêtera naturellement après une roue libre sur une certaine distance.

Indication de vitesse

Un indicateur à cinq vitesses est fourni dans le tableau de bord. Changez de vitesse en utilisant les boutons de montée / descente sur le côté droit du tableau de bord. Trois vitesses indiquent la vitesse la plus rapide et la première vitesse signifie la vitesse la plus lente

Interrupteur

Le bouton d'alimentation se situe entre les boutons de montée et de descente. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer le scooter si le scooter est en mode hors tension; appuyez sur le bouton d'alimentation pendant plus de 2 secondes pour l'éteindre.

Parameters

Specifications	Content	Note
POIDS	24.5kg Simple moteur / 29.3kg Double moteurs	Configuration standard sans emballage et accessoires.
Vitesse maximum	55km/h	
Distance de trajet	~40km simple moteur, 80km Double moteurs	Mesuré lorsque le scooter qui est entièrement chargées sur une route plate à une vitesse moyenne de 20 km / h avec une charge de 75kg.
Pente	25°	25 ° pour un cavalier pesant 60kg
Température applicable	-10°C - 40°C	Le plus applicable la plage de température est de 20 °C ~ 30 °C
BATTERIE	48V 10Ah / 48V 20Ah	
Puissance moteur max	1200w simple moteur 2400w double moteurs	
Charge max	120KG	
Tension d'entrée de charge	AC 110V~220V/50~6Hz	
Temps de charge	5h simple moteur /10h Double moteurs	~5h pour simple moteur/10h pour double moteurs (rapide charge disponible)
Taille plié	120*26*52cm	
Taille réelle	120*26*118cm	
Taille du paquet	125*31*64cm	
Dégagement du cale-pied	21cm	

Comment utiliser et précautions

(1) Utilisation sûre

1. Dans votre intérêt et celui des autres, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le scooter. NE l'utilisez PAS avant d'avoir une connaissance adéquate de ses performances. NE le prêtez PAS à quiconque ne connaît pas le fonctionnement de ce scooter.
2. Veuillez respecter consciencieusement les règles de circulation. Conduisez votre scooter dans la voie non motorisée. NE transportez PAS de passager.
3. Roulez à une vitesse appropriée pendant les jours pluvieux ou neigeux car le scooter peut rouler très vite. Si nécessaire, freinez à l'avance pour vous assurer que le scooter s'arrête à une distance de freinage appropriée;
4. NE roulez PAS dans des zones gorgées d'eau où la profondeur du séparateur dépasse 1/3 du diamètre de la roue.

(2) Vérifier avant utilisation

1. Vérifiez si les roues tournent bien et si la pression des pneus se situe dans une plage normale.
2. Vérifiez si la batterie est complètement chargée.
3. Vérifiez si le système de freinage fonctionne de manière flexible et assurez-vous que l'alimentation est coupée lors du freinage.
4. Vérifiez si le mécanisme de pliage a été verrouillé.

(3) Opérations

1. Démarrage: lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé, l'indicateur sur le tableau de bord s'allume, ce qui signifie que le scooter est sous tension. Vérifiez ensuite les modes de conduite simple / double, réglez le seuil de vitesse sur un rapport approprié, appuyez lentement sur la poignée de régulation de vitesse et tournez-la dans une position appropriée en fonction de la vitesse pour maintenir le scooter en marche à une vitesse sûre.
2. Évitez de freiner ou de démarrer fréquemment pendant la conduite, ce qui permet de prolonger la durée de vie de la batterie. Lors de la décélération, relâchez la poignée de régulation de vitesse jusqu'à ce que l'alimentation du moteur soit coupée. En cas d'urgence nécessitant un freinage d'urgence, maintenez fermement les poignées de frein à coupure d'alimentation gauche / droite et l'alimentation sera coupée avec le freinage pour vous assurer que le scooter s'arrête immédiatement. La vitesse maximale de ce scooter est de 55 km / heure sur route plate. Le système de freinage à deux roues est prévu pour le scooter à deux moteurs, tandis que la version à moteur unique est uniquement fournie avec un système de freinage aux roues arrière.
3. Lorsque vous roulez la nuit, allumez la lumière LED avant / arrière. Tournez l'interrupteur électrique en position verrouillée lors du stationnement afin d'assurer la sécurité.

(4) Utilisation de la batterie et précautions

1. L'unité de batterie se compose de batteries au lithium 18650 scellées qui ont une longue durée de vie et une structure scellée étanche. Étant donné que la batterie a été stockée pendant une longue période depuis sa fabrication, assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant d'utiliser le scooter pour la première fois. Rechargez l'unité de batterie en temps opportun en cas de batterie faible pendant la conduite. Avoir la batterie complètement chargée avant un long stockage et charger / décharger une fois par semaine si possible.
2. Utilisez uniquement le chargeur dédié, sinon la durée de vie de la batterie pourrait être compromise.
3. Indication de la batterie: baisse du niveau de la batterie pendant la conduite car le résultat observé à l'état stationnaire est inexact. Chargez le scooter en temps opportun en cas d'indication de batterie faible.
4. NE touchez PAS les contacts métalliques de la prise du chargeur avec la main ou le métal, ce qui pourrait provoquer un court-circuit en cas d'accident.

(5) Utilisation du chargeur et précautions

1. Branchez la borne de sortie du chargeur dans l'orifice de charge de l'unité de batterie, puis connectez le chargeur à une alimentation CA 220V / 50HZ et assurez-vous que le voyant de charge est allumé. Pour éviter d'endommager le contrôleur, éteignez le scooter pendant le temps de charge qui peut durer 5 à 10 heures.

2. La distance parcourue peut diminuer à basse température.

3. Mode de charge: il est recommandé de recharger le scooter une fois par jour si possible. L'ensemble du processus de charge est contrôlé automatiquement: lorsque l'indicateur de charge devient vert, cela signifie que la batterie a été complètement chargée et est dans un état de charge flottant. La charge flottante n'endommage pas les batteries. À ce stade, il n'est pas nécessaire d'arrêter la charge car très peu d'énergie est consommée pendant la charge flottante. 4. En cas de dommages, évitez les chocs violents ou les chocs lors de l'utilisation, de l'expédition ou du transport du chargeur. Gardez la limaille liquide ou métallique loin du chargeur au cas où il serait court-circuité ou endommagé.

5. NE placez PAS d'inflammables sous le chargeur car de la chaleur est générée pendant son fonctionnement. Il est interdit que le chargeur soit couvert ou entouré de quoi que ce soit afin de ne pas affecter la dissipation thermique. Le chargeur doit être utilisé dans un endroit bien ventilé. Dans le cas où il y a une odeur particulière, de la fumée ou une température excessive (supérieure à 65 °C) du / sur le chargeur, arrêtez immédiatement de charger et faites-le réparer dans le service de maintenance.

6. Si l'indicateur de charge ne devient pas vert pendant une longue période (généralement plus 10 heures) pendant que le chargeur est en mode de charge tout le temps, en particulier avec une température élevée de la batterie en raison d'une défaillance du chargeur, d'un endommagement de la batterie ou d'une basse tension, veuillez arrêter immédiatement la charge et faire réparer le scooter dans le service de maintenance.

7. Par souci d'adaptabilité entre le chargeur et la batterie, veuillez NE PAS charger votre scooter à l'aide de chargeurs autres que celui dédié.

(6) Utilisation de moteur (s) et précautions

1. Caractéristiques: nouveau type de moteur haute puissance sans balais et à basse vitesse qui offre un rendement élevé, un faible bruit et un grand kilométrage à charge nominale dans la plage de fonctionnement normal.

2. Entretien planifié: le moteur ne nécessite aucun entretien particulier dans des circonstances normales.

3. Lorsque vous montez avec une charge lourde, redémarrez le scooter en cas de rotor bloqué pour éviter d'endommager le moteur ou le contrôleur.

(7) Entretien et précautions de routine

1. Tournez la poignée de régulation de vitesse lentement plutôt que violemment.

2. NE LAVEZ PAS le scooter directement pour éviter un court-circuit des pièces électriques / électroniques à cause de l'humidité / de l'eau.

3. Pour des raisons de sécurité, éteignez l'interrupteur principal lorsque vous garez le scooter.

4. Changez en pneus tout-terrain lorsque vous roulez dans des conditions routières complexes, comme une route de montagne.

5. Remplacez par une nouvelle plaquette de frein lorsque 1/3 de celle-ci est usée et que l'effet de freinage est impacté.

6. Retirez les contaminants adhérant au disque de frein ou à d'autres surfaces.

7. Vérifiez si la partie électrique du frein à coupure de courant est bien connectée et si les attaches sont desserrées. Faites un ajustement en temps opportun, le cas échéant.

8. Faites des examens et des entretiens périodiques, généralement une fois tous les six mois.

Dépannage

Symptôme	Raison	Solution
Poignée de régulation de vitesse dysfonctionnements ou vitesse diminue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension de batterie faible ; 2. Mauvaise connexion dans le Poignée de régulation de vitesse, 3. Le printemps dans la vitesse La poignée de réglage est coincée ou échoue. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ayez la batterie complètement chargé 2. Rebranchez et colmatez le défaut. 3. Remplacer pour une nouvelle vitesse Poignée de réglage.
Le tableau de bord n'est pas allumé après la mise sous tension	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais contact entre tableau de bord et alimentation; 2. Échec du tableau de bord ou mauvais contact des composants. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le tableau de bord ou fiche d'alimentation; 2. Remplacer pour un nouveau tableau de bord.
Le scooter ne peut pas fonctionner normalement après sous tension	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible » 2. Poignée de régulation de vitesse échec; 3. frein à coupure de courant gauche / droite <p>Dysfonctionnement de la poignée;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Défaillance du contrôleur ou du moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ayez la batterie complètement chargée, 2. Remplacer pour une nouvelle vitesse poignée de réglage ; 3. Remplacer pour une nouvelle coupure de courant poignée de frein; 4. Réparez ou remplacez le contrôleur ou moteur.
Distance de trajet courte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sous-charge de la batterie; 2. Basse pression des pneus; 3. Conduite fréquente en montée, rouler contre le vent, les freins, les charges lourdes; 4. Vieillesse ou dégradation normale De la batterie li-ion 5. Friction dans le mécanisme; 6. Pièces tournantes saisies; 7. Dégradation normale de la batterie en raison de la basse température ambiante 8. Conduite continue à haute vitesse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ayez la batterie complètement chargée; 2. Gonflez le pneu; 3. Évitez les freinages fréquents, démarrage Ou forte charge; 4. Remplacez par un nouvel ensemble de batterie; 5. Réglez le frein; 6. Éliminez le grippage Phénomène ; 7. C'est normal; 8. Roulez à un intermédiaire la vitesse.
Échec de charge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connexion lâche entre la prise du chargeur et la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la fiche / prise; 2. Ressouder le câble de la batterie ; 3. Réparez le chargeur ou remplacez-le

	2. Déconnexion du câble de batterie; 3. Panne du chargeur	Pour un nouveau.
--	--	------------------

Notes

1. Les défauts répertoriés ci-dessus ont été fournis avec les solutions correspondantes. Dans le cas où les défauts ne pourraient pas être résolus suite à ces solutions, veuillez contacter notre service commercial ou le faire réparer dans notre service après-vente. NE démontez PAS le produit arbitrairement.

2. NE démontez PAS les pièces importantes pendant la période de garantie, sinon elles ne seront pas couvertes par la garantie.



014

Services après-vente

Merci d'avoir acheté ce scooter électrique. Pour protéger vos droits légaux et identifier les droits et obligations mutuels entre vous et nous lors des services après-vente et de la maintenance, veuillez lire cette déclaration de garantie et conserver correctement votre carte de garantie.

Vous bénéficierez des services après-vente fournis par notre service après-vente désigné par la carte de garantie et la facture d'achat.

- (1) Etendue des services après-vente:
- (2) L'utilisateur a le droit de demander le remboursement ou l'échange du produit ou la réparation jusqu'à ce que le scooter fonctionne normalement en cas de dysfonctionnement ou de défaillance insurmontable en raison de problèmes de qualité dans les 7 jours suivant la date d'achat.
- (2) Périodes de garantie pour les principales pièces du scooter électrique portable:

Nom de la pièce	Période de garantie	Exception	Note
Batterie Li-ion	Six mois	1. Dommages dus à puissance à long terme ou une montée prolongée 2. Eau	Remplacement de la période de garantie sera facturé à prix de revient
Contrôleurs	1 an	1. Eau 2. Dommages causés par un fort impact délibéré (saut)	Remplacement de la période de garantie sera facturé à prix de revient
Moteurs	1 an	1. Eau 2. Dommages causés par un fort impact délibéré (saut)	Remplacement de la période de garantie sera facturé à prix de revient
Cadre, poignée de frein, frein à disque, tableau de bord, poignée d'accélération, frein électronique, pièce en plastique, pneu, Lumières LED, et autres petites pièces de l'appareil	Les pièces à usure rapide ne sont pas couvertes par la garantie		Remplacement de pièces qui ne sont pas couvertes par garantie sera facturé au prix coûtant.

Note:

1. Si vous trouvez que le scooter que vous achetez est incompatible avec ce qui est décrit dans la carte de garantie dans les 7 jours suivant la date d'achat, veuillez contacter votre distributeur dès que possible, sinon nous n'assumons aucune responsabilité pour tout problème survenu.

2. Tout scooter au-delà de la période de garantie doit faire l'objet d'un entretien périodique une fois tous les trois mois dans notre centre de service après-vente local; nous n'assumons aucune responsabilité pour tout problème dans le cas où vous ne parvenez pas à entretenir, enregistrer ou enregistrer votre scooter périodiquement.

3. Pièces principales du scooter: l'unité de batterie, les moteurs, le chargeur et le contrôleur ont été étiquetés avant la livraison. Notez que ces pièces principales sans étiquettes ne sont pas couvertes par la garantie.

Les circonstances suivantes ne font pas partie de la maintenance gratuite:

1. Les consommables et les pièces à usure rapide ne sont pas couverts par la garantie: (phares à LED, pneus et chambres à air, ensemble complet du système de freinage, pièces en plastique, câble de frein et couvercle, etc.);
2. Pièces garanties au-delà de la période de garantie;
3. Les dommages causés par les utilisateurs qui ne respectent pas strictement les instructions.
4. Dommages ou problèmes de qualité dus à un impact accidentel, un accident et un contact avec une substance corrosive;
5. La facture d'achat n'est pas conforme à la carte de garantie;
6. Pièces endommagées par un démontage ou une modification non autorisés, ou des cas où l'évaluation technique et l'analyse ne peuvent pas être effectuées car les conditions de défaut initiales sont détruites en raison d'un tel démontage ou d'une modification non autorisée.
7. Les problèmes d'apparence ne doivent en aucun cas être la base d'un échange ou d'une garantie une fois le scooter vendu. Veuillez vérifier l'apparence et confirmer soigneusement la qualité de la surface lors de l'achat.
8. Les dommages causés par des modifications sans le consentement préalable de notre entreprise ou de notre centre de vente et de service autorisé.

Carte de garantie

Cher utilisateur,

Merci d'utiliser notre scooter électrique. Veuillez remplir le formulaire ci-dessous clairement pour de meilleurs services après-vente.

Utilisateur	NOM		Lieu de travail	
	Telephone			
	Adresse			
Date d'achat			Série moteur nombre	
Modèle			VIN	
Numéro de facture			Série de batterie nombre	
Distributeur	Distributeur Nom			
	Contact			

Note

